

(43) 22.12.1981 (A) 56-166757 (A)

Appl. No. 55-69447 (22) 24.5.1980

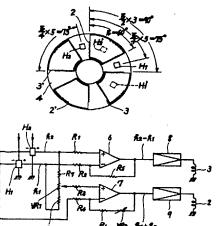
(71) SQNY K.K. (72) TOSHIAKI NAKASUJI

(51) Int. Cl3. H02K29/00

PURPOSE: Tomanufacture a motor having less torque ripple by flowing driving currents having approximately equal phase to the crossing magnetic flux of two-phase exciting coils in accordance with the sum and difference signals of the outputs from

magnetoelectric transducers elements.

CONSTITUTION: Coils & 2' and 3, 3' of A and B phase are disposed in the phase difference of $\pi/2\cdot3$ of electrical angle. A Hall element H1 is disposed at the position of $\pi/4.5$ from one end of the coil 2, a Hall element H2 is disposed at the position of $\pi/4.5$ from one end of the coil 3, and the phase difference of the Hall elements H1 and H2 is $\pi/2.3$. Differential amphifiers 6, 7 supply the different and sum signals of the outputs from the Hall elements H1, H2 through power amplifiers 8, 9 to the coils 3, 2, respectively. Since the driving currents having equal phase to the crossing magnetic flux of the coils are thus flowed, a synthesized rotating torque can be obtained without torque ripple.



(54) 3-PHASE BRUSHLESS MOTOR

(43) 22.12.1981 (19) JP (11) 56-166758 (A)

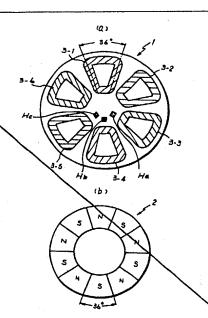
(21) Appl. No. 55-69796 (22) 26.5.1980

(71) PIONEER K.K. (72) TADAHIRO YAMAGUCHI(2)

(51) Int. Cl3. H02K29/00

PURPOSE: To increase the frequency of ripple and to increase the torque constant of a 3-phase brushless motor by composing the motor of a rotor in which 10 m pieces of magnetic poles are magnetized and a stator having 6.n pieces of driving coils.

CONSTITUTION: A stator 1 has 6 driving coils 3-1~3-6 arranged at an equal distance in the circumferential rotating direction of a rotor 2. The rotor 2 is formed of an annular magnetic member magnetized at 10 poles at a pitch of 36°. The position of magnetic sensitive elements Ha~Hc for detecting the rotating angular position of the rotor 2 is so determined as to generate 3 phase position signals having phase displacements of 0°, 12°, 24° obtained by dividing 36° of pole pitch into trisections. The coils 3-1~3-6 are so composed that the angles of the central lines of the width of the coils become 36° which is equal to the pole pitch.



(54) 2-PHASE BRUSHLESS MOTOR

(43) 22.12.1981 (19) JP (11) 56-166759 (A)

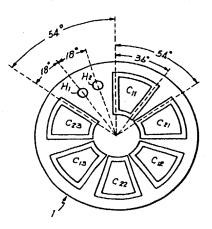
(22) 26.5.1980 (21) Appl. No. 55-69797

(71) PIONEER K.K. (72) TADAHIRO YAMAGUCHI(2)

(51) Int. Cl³. H02K29/00

PURPOSE: To effectively utilize the stator space of a 2-phase brushless motor and to sufficiently widely secure the disposing space of magnetic sensitive elements by composing the motor of a rotor in which $2\ell(2n+3)$ pieces of poles are magnetized and a stator having $\ell(2n+4)$ pieces of driving coils disposed at an angular pitch of $6\pi/2P$

CONSTITUTION: Driving coils C11~C23 are arranged at 36° of the opening angles of the respective coils and are sequentially arranged on a stator 1 at 54° of coil pitch. Since the coils are thus arranged, 54° of marginal space can be formed between the driving coils C11 and C23, and magnetic sensitive elements H1, H2 are respectively space at 18° from the coils C11 and C23 within the marginal space. The stator 1 thus composed forms a brushless motor in combination with an annular rotor in which 10 poles are magnetized at 36° of its pitch.



⑩ 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

⑫ 公開特許公報 (A)

昭56—166759

⑤Int. Cl.³H 02 K 29/00

識別記号

庁内整理番号 7052-5H ④公開 昭和56年(1981)12月22日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 4 頁)

②)特]

頁 昭55-69797

②出

頁 昭55(1980)5月26日

②発 明 者 |

山口忠博 所沢市花園 4 丁目2610番地パイ

オニア株式会社所沢工場内

仰発 明 者 石井常雄

所沢市花園 4 丁目2610番地パイ

オニア株式会社所沢工場内

⑫発 明 者 沢辺孝夫

所沢市花園 4 丁目2610番地パイオニア株式会社所沢工場内

⑪出 願 人 パイオニア株式会社

東京都目黒区目黒1丁目4番1

号

個代 理 人 弁理士 藤村元彦

明 細 書

1. 発明の名称

2 相プラシレスモータ

2. 特許請求の範囲

(1) P(P=2l(2n+3), l, n) は共に自然数)極に多極着磁された回転子と、前記回転子に対向しかつその円周方向において $6\pi/2P$ の角度のピッチで配列されたC(C=l(2n+4))個のコイルを有する固定子と、前記回転子の回転角度位置を検出して位置信号を発する位置検出手段とからなり、前記位置信号に応じて前記コイルを2相駆動されることを特徴とするブランレスモータ。

- (2) 前記コイルの開き角が前記回転子における 着磁ピッチとほぼ等しいことを特徴とする特許請 求の範囲第1項記載のプラシレスモータ。
- (3) 前記位置検出手段は、2組の位置検出素子からなることを特徴とする特許請求の範囲第1項記載のプラシレスモータ。
- 3. 発明の詳細な説明

本発明は、2相プラシレスモータに関する。

多極着磁された環状磁石を回転子として用いた2相プラシレスモータとしては、8極4コイルあるいは12極6コイルの如くP極 P/2 コイルの構成のものが既に公知である。また、6極4コイルの構成のプラシレスモータも公知である。

上記した従来例のうちの12極6コイル及び6極4コイル構成のブラシレスモータにおける固定子上の駆動コイルの配置例を第1図(a),(b)によって以下に説明する。

第1図(a)は、12極 6 コイル方式のプラシレスモータの固定子 1 における駆動コイル C_{11} , C_{21} , C_{12} , C_{22} , C_{13} , C_{23} の配置を示している。 図から明らかに、駆動コイル $C_{11} \sim C_{23}$ の開き角は 30° であり、コイルピッチは 45° である。ホール素子等の感磁素子 H_1 , H_2 がコイル C_{12} 及び C_{21} から各々 15° だけ離れて設けられている。 このような構成の固定子 1 は、 30° のピッチで12極に着磁された環状回転子(図示せず)と同軸に組み合わされてプラシレスモータを形成する。かかる構成のプラシレ



特開昭56-166759 (2)

スモータを駆動するための制御回路は、感磁素子 H_1 , H_2 からの 2 相信号に応じて駆動コイル C_{11} , C_{12} , C_{13} を直列接続して第 1 相コイル群 ϕ_1 とし、駆動コイル C_{21} , C_{22} , C_{23} を直列接続して第 2 相コイル群 ϕ_2 としてこれらの各相コイル群 ϕ_1 及び ϕ_2 を交互に励磁するように構成されている。

第1図(b)は、6極4コイル方式のブラシレスモータの固定子1における駆動コイル C₁₁, C₁₂, C₂₁, C₂₂ の配置を示すものである。図から明らかに、この場合、各駆動コイルの開き角は 60°であり、コイルピッチは 90°である、感磁素 子 H₁, H₂ は、例えば、 90°の角度をおいて適当に配置される。かかる構成の固定子1は、 6極着磁の環状回転子(図示せず)と同軸に組み合わされてブランレスモータを形成する。かかる構成のブラシレスモータを駆動するための制御回路は、感磁素子 H₁, H₂ からの信号に応じて駆動コイル C₁₁, C₂₁からなる第1相コイル群 φ₁と、駆動コイル C₂₁, C₂₂からなる第2相コイル群 φ₂とを交互に励磁してモータを駆動する。

照して説明する。

第2図(a)は、本発明による10極6コイル(n= 1 , ℓ=1)方式のプラシレスモータにおける固 定子 1 を示している。本実施例においては、駆動 コイル C₁₁, C₂₁, C₁₂, C₂₂, C₁₃, C₂₃ は、各々コ イル開き角 36° であつてコイルピッチ 54° で順次 固定子1上に配列されている。このような駆動コ イルの配列故に、駆動コイル C11 と C23 との間に は54°の余裕スペースが形成され、この余裕スペ ース内において、コイル C₁₁, C₁₃から各々 18° だ け離れて感磁素子 H_{1,H_2} が設けられている。と のように構成された固定子1は、36°のビッチで 10極に多極着磁された環状回転子(図示せず)と 組み合わされてブラシレスモータを形成する。か かる構成のプラシレスモータを駆動するためには、 駆動 コイル C11, C12, C13 を直列接続して第 1 相 コイル群φ1とする一方、駆動コイル C21, C22, C23 を直列接続して第2相コイル群φ2とし、感磁素子 H₁, H₂ から出力される回転子の角度位置を表わ す位置信号に応じて各相コイル群 ϕ_1 , ϕ_2 に 2 相

上記した構成の従来例においては、駆動コイルの開き角に対してコイルピッチが大きく、固定子のスペースを有効に使用していない。また、12極6コイル方式の場合、コイル数に対する磁極数が多く、各磁極の磁極強さが相対的に弱くなる。更に、感磁素子の配置スペースも必ずしも充分ではない。

よって、本発明の目的は、固定スペースを有効に利用しかつコイル数に比して磁極数が相対的に少なくかつ感磁素子の配置スペースも十分広く確保できる構成の2相プラシレスモータを提供することである。

本発明による 2 相プラシレスモータは、P(P=2l(2n+3), l, n は共に自然数)極に着磁された回転子と、前記回転子に対向しかつその回転円周方向において $6\pi/2P$ の角度ピッチで配列された C(C=l(2n+4)) 個の駆動コイルを有する固定子と、前記回転子の回転角度位置を検出する位置検出手段とからなる。

以下、本発明の実施例を第2図及び第3図を参

励磁電流を流すのである。 なお、第1相コイル群 中1の駆動コイル C11, C12, C13 の各々の巻方向は 図において、時計方向,反時計方向,時計方向あるいは反時計方向,時計方向,反時計方向となるようにし、第2相コイル群中2の駆動コイル群 C21, C22, C23 についても第1相コイル群中1と同様な巻 方向とするのが位相バランスの観点からして望ましいのである。

なお、感磁素子 H_1 , H_2 は、その出力が P極の場合、 π /P だけの位相差を持つように配置されれば良い。また、本発明によるプラシレスモータの固定子においては、必ず、 $(2nl\pi+\pi)$ /(2l(2n+3)) の角度の余裕スペースが生ずるので、このスペースに感磁素子 H_1 , H_2 を配置することが出来て望ましい。

第 2 図(b)は、本発明による14 極 8 コイル(n=2, $\ell=1$) 方式のプラシレスモータの固定子 1 における駆動コイル C_{11} , C_{21} , C_{12} , C_{22} , C_{13} , C_{23} , C_{14} , C_{24} の配置を示している。本例においては、各駆動コイルの開き角は約 25.7° でコイル

特開昭56-166759(3)

ジスタQoがオンとなり回転子の角度位置によって、 トランジスタQ2のベースに感磁素子H1がHレベル の信号を与えトランジスタQ4のペースに L レベル の信号を与えたとすると、トランジスタQ2 はオン、 トランシスタQ4はオフとなる。このとき、直列接 続された第1相コイル群の1には矢印方向に励磁電 流が流れて回転子に回転トルクが与えられる。次 に、回転子が回転して感磁素子の出力が反転する と、トランジスタQ4がオン、トランジスタQ2がオ フとなるが、回転子の位置が変っているので同一 方向に回転トルクが回転子に与えられるのである。 感磁素子H2に接続された第 2 相コイル群Φ2の励磁 回路も同様に作用する。 なお、トランジスタQoの ベースに供給される制御信号は、所望回転数に応 じて電圧レベルが変化してコイル群φ1,φ2供給さ れる電流値が制御されて速度制御が行なわれるの である。

以上説明したことから明らかに、本発明による プラシレスモータによれば、コイル数に対する磁 極数が少なく相対的に強い着磁を回転子に与える

ピッチは約 38.6° である。また、余裕スペースは、約 64.3° である。感磁素子は、互いに約 12.9° 離れてこの余裕スペース内に設けられている。駆動コイル C_{11} , C_{12} , C_{13} , C_{14} は、第 1 相コイル群 ϕ_1 とされ、 C_{21} , C_{22} , C_{23} , C_{24} が第 2 相コイル群 ϕ_2 とされることは第 2 図(α)の実施例と同様である。また、この固定子 1 は約 25.7° の磁極ピッチで 14 極に着磁された回転子(図示せず)と組み合わされてブラシレスモータを形成するのである。なお第 1 相コイル群 ϕ_1 の駆動コイル C_{11} , C_{12} , C_{13} , C_{14} の各々の巻方向は、順に互いに逆になるようにし、第 2 相コイル群 ϕ_2 の駆動コイル C_{21} , C_{22} , C_{23} , C_{24} についても第 1 相コイル群 ϕ_1 と同様な巻方向とするのが位相バランスの観点からして望ましいのである。

上記した本発明による2相プラシレスモータを 駆動する制御回路の具体回路例を第3図に示す。

第3図の制御回路において、感磁素子 H_1 , H_2 は、抵抗 R_1 , R_2 , R_3 を介して電源電圧 V^{cc} によりバイアスされている。今、制御信号によってトラン

ことが出来る一方、駆動コイルのコイル間隔が密 になり固定子スペースの有効な利用が可能である。 更に、駆動コイル間の1に必ず余裕スペースが生 ずるので、この余裕スペースに感磁素子等の部品 を配置することができるので便利である。

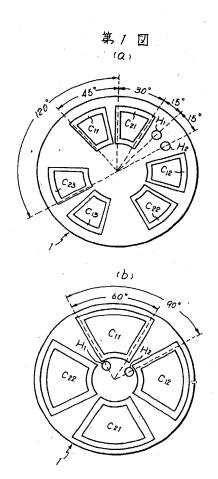
また、本発明によるブラシレスモータは、駆動コイル同士を回転軸方向において重ならないように配列している為、特に薄型の平面対向型ブラシレスモータに適しているのである。

4. 図面の簡単な説明

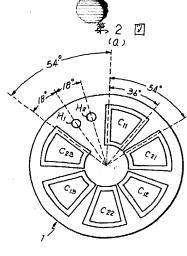
第1図(a),(b)は、従来のプラシレスモータの固定子における駆動コイルの配列を示す概略図、第2図(a),(b)は、本発明によるプラシレスモータの固定子における駆動コイルの配列を示す概略図、第3図は、2相駆動方式のプラシレスモータ制御回路例を示す回路図である。

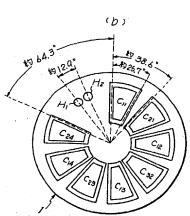
主要部分の符号の説明

C11~ C24 ……駆動コイル









第3 図

